

**Voeu proposé au conseil municipal de Canteleu par  
Canteleu 100% à gauche avec le NPA**

**Pont Mathilde bloqué,  
Pour la gratuité des transports en commun !**

Après l'accident sur le pont Mathilde, qui voyait passer plus de 80 000 véhicules par jour, le problème des transports se trouve de nouveau posé dans une agglomération rouennaise saturée, bouchonnée et polluée.

Avec quinze mille voyages supplémentaires par jour (+8% sur le réseau de transports en commun), deux lignes de tramway qui progressent de 13%, la ligne 7 (axe nord sud) de 15% et les lignes TEOR de 6% ... Les rouennais ont immédiatement compris que la meilleure solution, c'était de développer les transports en commun. **Moins d'embouteillages, mais aussi moins de CO2** et de réchauffement de la planète, **moins de pollution**... (54 morts évitables. Chaque année, rien qu'à Rouen, la pollution atmosphérique tue 77 personnes. La réduire de moitié grâce aux transports collectifs est possible. Cela éviterait 54 décès selon l'Institut de veille sanitaire "Programme de Surveillance Air & Santé – 9 villes (PSAS-9)"). **Moins de dépenses d'essence** à l'heure de l'épuisement et du rencherissement du pétrole et des énergies fossiles... **Les transports en commun sont un des éléments clefs de la transition énergétique exigée par le réchauffement climatique due aux gaz à effet de serre, gaz qui proviennent à 37% des transports!**

Temporairement, la CREA a décidé la gratuité de ses parkings relais pour les usagers des transports en commun. 300 automobilistes supplémentaires chaque jour. Pour une durée de 3 mois, la CREA a fait une offre de 10 voyages gratuits pour tout nouveau détenteur de la carte Astuce. En cinq jours 2.000 cartes gratuites ont déjà été distribuées dans les agences TCAR et TAE (agglomération d'Elbeuf).

**Le développement d'un grand service public des transports**, gratuit, rapide, efficace, de qualité, aux horaires très larges et allant partout, c'est la justice sociale et l'arrêt de l'isolement, des transports en commun bondés aux heures de pointe et des bouchons pour tous...

Aujourd'hui **le prix du billet ne couvre que 28% du coût du fonctionnement** des transports en commun. Les 72% restant sont financés par la fiscalité dont le « versement transport » des entreprises et d'une subvention de la CREA. **Réduire les frais liés à la billetterie et aux contrôles** permettrait de réduire cette part. Et d'embaucher pour développer le service public de transport, ses horaires, l'accueil du public, les dessertes, comme le demande le syndicat de la TCAR.

**La TCAR**, filiale de Véolia, ex-Vivendi, a été condamnée par le conseil de la concurrence du 5 juillet 2005 pour avoir **truqué les appels d'offre**. Jamais la CREA n'a demandé une révision des tarifs et des marchés au vue de ces surfacturations. **Le retour au service public serait aussi générateur d'économie**, avec la garantie de l'emploi et des avantages acquis pour les salariés.

Des villes comme Châteauroux, Vitry, Compiègne ou Aubagne qui ont mis en place la gratuité en tirent un bilan très positif : hausse de fréquentation, amélioration du service rendu, économies réalisées sur les coûts des validateurs de titres de transport, la billetterie et le contrôle.

Pour toutes ces raisons, le conseil municipal de Canteleu se prononce donc pour la gratuité pour tous (et notamment pour les jeunes les chômeurs et les précaires) des transports publics dans l'agglomération rouennaise et demande donc à ses élus à la CREA de prendre position en ce sens.