



# Contre la réforme ferroviaire : réussir la grève du 12 décembre... et préparer la suite !

Bulletin des cheminots édité par le NPA de l'agglomération de Rouen

décembre 2013

Jeudi 12 décembre, les cheminots sont appelés à faire grève contre la réforme ferroviaire. Cet appel est lancé dans l'unité (CGT, SUD-Rail et UNSA) et heureusement, après les journées dispersées et ratées du mois d'octobre... Surtout que le contexte politique n'est pas neutre : une contestation massive et radicale en Bretagne, un gouvernement fragile et impopulaire, et qui passe son temps à reculer devant le patronat... Au contraire, il est temps que ce soient les travailleurs qui le fassent reculer : pourquoi pas les cheminots ?!

En effet, les cheminots ont une bonne raison de se battre : la réforme ferroviaire préparée par Pépy et le gouvernement. Cette réforme poursuit un double objectif : avancer vers la privatisation des chemins de fer, et faire travailler les cheminots plus dur et plus longtemps.

Ils veulent éclater la SNCF en 3 entreprises différentes. Il y aurait d'un côté « SNCF Réseau » (ex-RFF) avec les 50 000 cheminots de l'aiguillage et de l'entretien des voies, qui regrouperait les activités non-rentables et les 34 milliards d'€ de dette (censés être remboursés à coup de suppressions de postes !). C'est donc un tiers des cheminots qui seraient expulsés de la SNCF, avec toutes les conséquences que l'on peut imaginer sur la survie du Statut et de la Caisse de Prévoyance... Quant à la deuxième entreprise (« SNCF Mobilités »), elle regrouperait les 100 000 cheminots restants (commerciaux, conducteurs, contrôleurs...), et serait consacrée aux activités rentables. La 3e entreprise garderait le nom « SNCF », et servirait seulement à extraire quelques milliers de cadres de la SNCF pour les mettre dans une maison-mère, au-dessus des 2 filiales.

Ils veulent séparer les activités rentables et non-rentables pour préparer la privatisation morceau par morceau ! Et le pire, c'est qu'on connaît déjà les prochaines étapes : faire des économies de bout de chandelle quitte à prendre des risques sur la sécurité (malgré le drame de Brétigny), réorganiser en permanence et supprimer de plus en plus de postes, créer des filiales pour proposer le même service moins cher, lancer des appels d'offre région par

région et transférer le personnel SNCF à l'entreprise qui aura proposé les tarifs les plus bas... Bref, la mise à mort du service public ferroviaire.

Et le deuxième objectif de cette réforme est encore plus violent : nous faire travailler plus dur et plus longtemps. Pépy, le gouvernement et les patrons du privé ont le même but : baisser le « cout du travail » des cheminots. Comme si on était payé trop cher ou qu'on ne travaillait pas assez ! Résultat : ils veulent remplacer la réglementation du travail SNCF (le RH077) par une convention collective au rabais, où les horaires de travail seraient encore plus flexibles, où on aurait moins de dimanches non-travaillés, où on travaillerait entre 10 et 15 jours de plus chaque année... tout ça pour le même salaire !

Les prochaines semaines vont être décisives : des négociations vont commencer entre l'Etat, Pépy, et les organisations syndicales, à la fois sur l'éclatement en trois de l'entreprise et sur la future convention collective. Les cheminots doivent prendre cette question au sérieux et y mettre leur grain de sel : il faut éviter que ces négociations se fassent discrètement et « à froid », car négocier sans rapport de force, c'est négocier des reculs ! Ce qu'il faut, c'est que les directions syndicales rendent publiques ces négociations et y défendent un mandat clair (pas de division de la SNCF en 3, pas de convention collective en dessous du RH077) et que les cheminots les mettent sous pression avec une grève réussie le 12 décembre !

**Il faudra de toute façon aller au delà d'une journée de grève réussie : ce qu'il faut préparer à partir de maintenant, c'est une grève reconductible ! C'est ce qui se discuterait en ce moment dans les organisations syndicales pour la fin janvier : à nous de les pousser dans cette direction, en étant plus d'un cheminot sur deux en grève le 12 décembre, et en organisant partout des Assemblées Générales pour discuter des suites !**

**Prenez contact avec le NPA de Rouen : [contact@npa76.org](mailto:contact@npa76.org)  
ou écrire à Npa 40 rue des Murs St Yon – 76100 Rouen – tel : 02 35 63 32 02**

## ***Non a la fermeture du pôle ingénierie locomotives de Quatre Mares !***

Fermer l'ingénierie locomotives n'est pas anodin en pleine accélération de la réforme ferroviaire. Au-delà des postes des premiers concernés, c'est le danger croissant de l'externalisation qui nous guette, sans parler de la baisse d'activités généralisée pour QM que celui induit.

L'heure d'info de la semaine dernière a rassemblé 250 personnes La direction ferait bien de comprendre vite que nous nous sentons tous concernés et qu'on ne laissera pas passer une telle attaque.

### ***Suicide à l'Infra***

Le 23 novembre, un agent de l'ingénierie qui travaillait sur la région de Paris Rive Gauche, a été retrouvé pendu sur son lieu de travail par la police.

Les raisons qui poussent des collègues à mettre fin à leurs jours sont parfois complexes. Néanmoins, la multiplication des suicides ces dernières années illustre la situation de souffrance des cheminots, toutes catégories, et tous types de postes confondus.

Avec la réforme ferroviaire, la SNCF s'apprête à réorganiser des pans entiers de l'entreprise. Nous ne pouvons ignorer les conséquences dramatiques des réorganisations passées à France Télécom, ou celles que les salariés de la Poste subissent quotidiennement. Voilà où mène la recherche effrénée du profit et de la rentabilité.

Nos vies valent plus que leurs profits.

### ***Grève à la Traction de Paris Est***

Les conducteurs de trains de Paris Est ont mené une grève de plusieurs jours, du 12 au

19 novembre. Ils protestaient, entre autre, contre la dégradation du matériel : portes HS, moteurs isolés, voyants qui s'allument dans les cabines de conduite, rames en Unité Simple au lieu d'être en Unité Multiple aux heures de pointe, etc... Et avec tout ça, la Direction cherchait a gagner encore plus de productivité avec les prochains roulements d'hiver ! Mais face à la mobilisation, elle a dû faire marche arrière sur de nombreux points, notamment les Repos Hors Résidence.

Pendant leur grève, les ADC se sont bien sûr réunis en Assemblées Générales et se sont tournés, à l'aide de tracts, vers les cheminots des autres services mais aussi les usagers.

Chercher la jonction avec les autres cheminots est une nécessité ; après tout, les problèmes que nous rencontrons sont les mêmes partout : sous effectifs, matériel dégradé, course à la productivité au mépris du service rendu aux usagers... ! Alors, et si on s'y mettait tous ensemble la prochaine fois ?!

### ***Les feuilles mortes... entre autres choses***

Pas facile de gérer le mécontentement des voyageurs tant les trains supprimés se ramassent à la pelle... Surtout quand on connaît les motifs ! Des trains sont supprimés faute d'avoir les pièces de remplacement dans les ateliers (il faut compter jusqu'à 6 mois pour les obtenir) ou bien encore parce qu'il n'y a plus de liquide lave vitre et que la conduite devient impossible... Bien plus que les feuilles mortes, c'est les économies de bout de chandelle qui pourrissent l'état du matériel et du réseau... La direction doit prier pour qu'il neige vite pour renouveler son stock d'excuses bidons !

## **Soirée FESTIVE en soutien au NPA**

**le 12 décembre 2013, de 19h à minuit.**

**Concerts avec le duo Inu et le groupe rock Tombstone brothers**

**Bar - Buffet sur place - Librairie**

15€ tarif plein / 10€ tarif réduit

à la MJC Rive Gauche (Place des Faïenciers - Métro Saint Sever)

Plus d'infos : [www.npa76.org](http://www.npa76.org) / [contact@npa76.org](mailto:contact@npa76.org) / 02.35.63.32.02