

# Voyageurs solidaires des cheminots en grève



## Les cheminotEs seront en grève reconductible à partir du 10 juin.

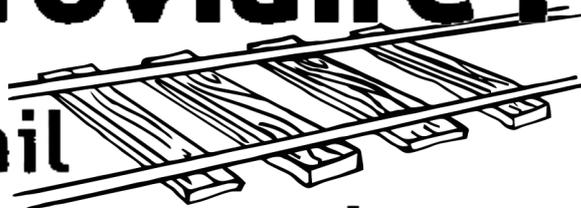
Ils diront au gouvernement Hollande-Valls et à la direction de la SNCF qu'ils ne veulent pas de l'éclatement de l'entreprise et de la fin du service public prévus par la « réforme » ferroviaire. Elle s'inscrit dans le processus à l'échelle européenne de libéralisation du rail et prépare l'arrivée d'opérateurs privés sur les activités du ferroviaire susceptibles de dégager des bénéfices (ex : TGV) en laissant à la charge de l'État l'entretien et la gestion du réseau jugés trop coûteux. Le gouvernement mène en parallèle une attaque en règle contre la réglementation du travail des 150 000 cheminots du public en l'harmonisant par le bas sur celle des 3 000 cheminots du privé.

## Les voyageurs doivent être solidaires de la mobilisation des cheminotEs !

L'ouverture à la concurrence est présentée comme un plus en faisant miroiter une baisse des tarifs. Les augmentations à répétition des prix du gaz, de l'électricité... sont là pour démontrer que les privatisations, n'aboutissent sûrement pas à une diminution des prix ! Le prix moyen du billet SNCF a déjà augmenté de 14% ces cinq dernières années, la hausse va se poursuivre. Avec la « réforme », le prix des péages pour faire circuler les trains va augmenter de 30%. Ces augmentations ne se traduiront pas par une amélioration du service et de la sécurité. Elles serviront uniquement à financer les intérêts de la dette ferroviaire.

## Réforme ferroviaire :

- privatisation du rail
- des trains + chers et - nombreux
- - de cheminots et + d'accidents



# Soutien à la grève des cheminots !



[www.npa76.org](http://www.npa76.org)

# Non au démantèlement de la SNCF et à la privatisation du rail !

## Unir les révoltes sociales :

Usagers – cheminots, nous sommes victimes de la politique d'austérité du gouvernement, du blocage des salaires, du chantage à la compétitivité, du « travailler plus pour gagner moins »... Cette politique ouvre la porte au pire : à l'extrême droite qui prétend être une solution nouvelle alors que chaque fois qu'elle est au pouvoir elle mène une politique plus brutale encore contre les salariés, les jeunes, les précaires et les immigrés, tandis qu'elle est encore plus favorable aux riches et au patronat.

Pour nous qui subissons les conséquences de la politique de Hollande, la leçon est claire. Il n'y a pas d'autre réponse que la mobilisation, comme le font aujourd'hui les cheminots, pour mettre en échec cette politique. En finir avec l'austérité et imposer une autre répartition des richesses, le partage du travail, l'augmentation des salaires et le développement des services publics : ce choix il faudra l'arracher par les luttes. Il est grand temps de construire une mobilisation globale : pour une fiscalité anticapitaliste, contre l'écotaxe et la hausse de la TVA, pour l'interdiction des licenciements, pour l'arrêt des politiques d'austérité, pour les transports gratuits... Le rouge doit revenir à la mode ! Une marée rouge contre le gouvernement et sa politique au service du MEDEF et des riches, voilà ce qu'il nous faut préparer toutes et tous ensemble !

## Une privatisation en bonne voie... Pour dérailler !

Par ailleurs, la privatisation du rail fait courir de graves dangers sur la sécurité des transports. L'exemple anglais est là pour nous le rappeler. Suite à la privatisation en 1996, pour augmenter les profits qu'exigent les actionnaires, les entreprises ferroviaires privées, en même temps qu'elles augmentèrent les tarifs, ont diminué les investissements et supprimés deux tiers des emplois cheminots. Les coûts de maintenance furent réduits en deçà du minimum nécessaire à la sécurité des circulations. Les conséquences : **une augmentation très importante des accidents (souvent mortels)**, des retards systématiques, un service quotidien largement dégradé ! Cela a contraint l'État anglais à réglementer à nouveau le rail et à ré-nationaliser une partie des entreprises (le réseau).

En France, les retards à répétition, l'attente aux guichets, les trains surchargés, les retards d'investissements et d'entretien sont de la responsabilité de l'État et de la direction de la SNCF. C'est donc vers eux que les usagers doivent manifester leur légitime mécontentement. Plus que jamais, les transports gratuits de proximité sont la réponse concrète à un besoin social et une exigence écologique. Cela n'est possible que dans le cadre **d'un service 100% public.**

## Pour nous contacter :

✉ [correspondance@npa76.org](mailto:correspondance@npa76.org)

🌐 [www.npa76.org](http://www.npa76.org)

Adresse postale :

40 Rue des murs St Yon  
76100 Rouen



**NPA**  
NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE